







# LA HUELGA GENERAL DEL GREMIO DE CHAUFFEURS

## INTENSIDAD DEL MOVIMIENTO

### El mitin de ayer en Constitución -- Pacifismo ministerial

#### DISCULPAS QUE NO DISCULPAN

Con la misma intensidad del primer día, continúa el movimiento huelguístico de chauffeurs. Una decisión porfirista aliada a los obreros en este conflicto que más tarde con ellos lamentan, a intentar evitar. Han tenido cuidado de conservar con muchos chauffeurs y dueños de automóviles, y todos están contentos en que la huelga y desorden ministerial es la única causa del conflicto. Uno de sus últimos propietarios de un garage de la Avenida Alvear y dueño de coches, nos decía: "Ninguno como yo sabe las consecuencias de este paro. Agregado al paro enorme que tengo por día, se suma una dificultad financiera que se me produce días antes del movimiento, perjudicado en mis caros intereses, abocado a situaciones violentas por efecto de la huelga, no estar, sin embargo, indispuesto con los chauffeurs."

Los autos una razón que actúa en nuestro país para escapar a la persecución del ministerio del ramo. En ninguna parte, el tráfico, la monopolización de una industria, ni el privilegio absoluto, son permitidos. Aquí la intachable autoridad del señor Dilberti, por lo común, de las estaciones de más movimiento e imponiendo una contribución a todas luces abusiva, por no calificar de otra manera, no sólo se concuerda por el doctor Moyano, sino que defiende en caso jurídico por el procurador general de la república. Es un caso excepcional y digno de estudio.

Dilberti, en el dueño del pan de los trabajadores, pueden ganar un jornal si tienen con qué cubrir la renta que les impone, más un "p". Otras personas igualmente interesadas en el asunto ratifican estas palabras.

#### El acto de ayer—

Con más número de concurrentes realizamos el anunciado mitin de ayer. Abrió el acto el señor Felipe Ganna, secretario general de los chauffeurs con un breve discurso sobre la solidaridad demostrada por obreros en este conflicto. Después el presidente de que en los días de huelga que se llevaban, no se habían producido deserciones al movimiento y la consistencia, del paro era suficiente por sí solo, para convencer a los otros empleados nacionales, de que, "debía procederse en la forma consiguiente en el asunto o no."

terrá que asistir por tiempo indeterminado al estado actual de cosas.

Finalizó después el señor Dr. Marco, defendiendo efusivamente el artificialismo, en forma del procurador de la nación, su confidencia en la palabra del señor Carró, quien con amplitud y acierto detalló la situación del movimiento, y puso en evidencia la simpatía popular con que la huelga contaba. Ocupó en seguida la tribuna, el chauffeur Granger, singularizando la propensión burocrática, de "colocar" que existe en el país. A continuación el señor Lott, que entrevistado con el doctor Moyano, expuso el motivo y el resultado de su entrevista con el ministro. Dijo que el doctor Moyano vivía en el limbo con respecto al origen y causa de la concesión Dilberti, a la que creía una "bancada" en la estación, según información de la empresa. En nombre de la Federación Obrera Regional Argentina, habló el señor Masato, tras el cual el chauffeur Darja, y por último el obrero en huelga Claret. Todos coincidieron en el entusiasmo despertado en el gremio por el movimiento y en la fe de triunfo que los anima.

Cerró el acto el señor Ganna, exhortando a los huelguistas a mantenerse con firmeza sin transar en nada ni sobrepasar en nada. Al disolverse la manifestación hubo un orden perfecto.

#### En la secretaría—

Do la secretaría de los chauffeurs sacamos los siguientes datos: Que se había pedido solidaridad a la Sociedad Conductores de Vehículos tratando de que el concurso de ella defina de una vez la situación de la huelga. Que el señor ministro no había dado señales de vida, dedicados por entero a las fiestas de ayer sin reservar un cuarto de hora para el estudio del conflicto.

Que la intendencia observa la misma indiferencia.

Que Dilberti asegura un "tráfico" por que hasta el procurador de la nación lo defiende.

Que cuentan con que se desista del movimiento, por urgencia consiguiente. Y que en el ánimo de los chauffeurs existe la convicción del triunfo o de la huelga por tiempo indeterminado.

#### Un manifiesto eloquente—

Para reafirmar el movimiento y dar una explicación a las masas granadas y a las mismas autoridades nacionales.

la sociedad Unión Chauffeurs ha lanzado el siguiente manifiesto, conceptual, por cierto, lleno de tolerancia; como rara en nuestros movimientos obreros:

"Al pueblo de la capital — Debemos una explicación al pueblo, relacionada con nuestra huelga general, a fin de llevar a su ánimo el conocimiento de las causas que la originaron. Antecedentes — En la estación Constitución rige una concesión otorgada a favor del señor Enrique Liberti, el que explota el servicio de automóviles y coches de alquiler en sus dependencias. El referido concesionario paga a la empresa concesionaria una suma de dinero y a su vez percibe de cada conductor un peso diario como derecho de entrada a la estación. Se convierte este señor en acaparador del trabajo diario, con grave perjuicio para los chauffeurs y cocheros que se estacionan en esa plaza."

No asiste el derecho de atender por el movimiento de trenes, y pedimos el acceso a la estación por tren y sin preferencia. Gestiones ante la municipalidad — En octubre de 1915 fué elevada a la municipalidad una solicitud pidiendo la abolición de ese monopolio. La intendencia pasa el pedido al asesor municipal, quien se expresó favorablemente, pasándolo al ministro del Interior en razón de la jurisdicción nacional, que alcanza a las estaciones ferroviarias. El ministro del Interior se desentendió del asunto, por ser de la incumbencia de la dirección de ferrocarriles. En febrero nuestro sindicato eleva una nota al ministro de obras públicas, recordándole la solicitud presentada en octubre a la intendencia. Luego la comisión de nuestra sociedad se informa en la secretaría de dicho ministerio de que el pedido estaba a estudio de la dirección de ferrocarriles. Quince días después nos informa la misma secretaría que el asunto estaba a dictamen del procurador del tesoro y tal de la "trivía", para luego someterlo a la firma del señor ministro. El 15 de mayo obtuvimos una audiencia con el doctor Moyano, ministro de obras públicas, quien nos manifestó que lo que era favorable a nuestro pedido. Nos dijo también que le dieramos tres días de tiempo para hojar el expediente."

Realizada en esta fecha una asamblea del gremio para considerar la contestación del señor ministro, se resolvió acordarle ocho días. Encontrado movimiento, el ministro nos manifestó que había "todo al señor White, presidente del directorio de dicha empresa, para intervenir en favor de nuestro pedido y que este señor le había contestado que quejarse de un vicio para resolver. He aquí un caso típico de cómo las empresas extranjeras, los destinos de nuestro país. El señor ministro no ha tenido la independencia de resolver un asunto de su incumbencia; ha necesitado acudir a la voluntad de la empresa. Resolución del gremio — El gremio, reunido el 13 de mayo en sesión, resolvió paralizar el trabajo en vista del resultado negativo de sus gestiones legales, haciendo notar al señor ministro esta resolución por medio de una nota. Nuestra decisión es firme: no volveremos al trabajo hasta tanto no se nos conceda nuestro justo pedido. — La comisión."

#### La inoportunidad de Liberti—

"Se ha discutido en el ministerio más de lo conveniente, sobre la odiosa concesión. Por informes de la empresa se aseguraba que Liberti era necesario para el mejor funcionamiento de tráfico, y no se así. Por los derechos de concesión Liberti puede tener adentro 12 coches. Con ellos debe efectuar el movimiento de pasajeros. Pero si bien en los días de semana y antes de la llegada de los trenes grandes, 12 coches bastan, cuando fluyen o llegan los trenes de Bahía Blanca no alcanzan 50. Tienen entonces los pasajeros que esperar a morarse para ir a buscar fuera un vehículo que los transporte. Tal es en esencia la "utilidad real" que conporta para el público la concesión Liberti. Recham, pues, una cosa absolutamente injusta hasta los chauffeurs. Que se les deje trabajar; que la Dirección de Tráfico releve la entrada por su turno en la estación y entones el que habrá buen servicio de coches y ningún pasajero se hará esperar los días de lluvia para poder retirarse. Lo demás es recurso equívoco para beneficiar al concesionario. Una simple visita a la estación probará esta verdad. Mas, cuando así como en la "Isa de los Pinellinos", todo es principio de autoridad."

se movere el cumplimiento de un deber es mucho pedir; Liberti cuenta en esto, mas los chauffeurs confían en sí mismos y confían mejor. Los actos de hoy—

A más de la reunión periódica que los chauffeurs realizan en su local social, Mayo 20, los obreros huelguistas anuncian un mitin para esta tarde a las 8 p. m. en la plaza Constitución. La cultura de que han dado pruebas en los actos realizados ha dado origen a que no se les ponga ningún inconveniente por parte de la policía. El público por su parte, ir simpatizando gradualmente con estos trabajadores que dan tan elocuente muestra de respeto y educación.

A último momento nos comunican que la Sociedad Conductores de Vehículos ha resuelto llamar a que asistamos a efecto de considerar la actitud que debe tomar en la huelga de los chauffeurs; la atamada se realizará mañana a las 11 en su local de la calle Carlos Calvo.

#### Las casas de empeños clandestinas

#### SIGUEN LAS SENTENCIAS

#### LA ACCIÓN DE LA POLICIA

Todo marcha como es de desear para exterminio de nuestra sociedad a era falange de usureros que constituyen los vampiros de la gente necesitada. La policía por un lado, aunque cortó o procelar algunas veces, y la justicia por otro lado llena de voluntad, están poniendo tan mal las cosas para los

taureros que explotan el negocio clandestino, que cada vez más abundan y aumentando sus especulaciones, los que realizan solo un grito consiente. Nuestra campaña no por eso va a cesar, bien por el contrario, crece que hoy, más que nunca, debe seguir luchando con sus datos al público y a la justicia al primero para que no se deje la puerta abierta donde escapar a los que están enjuiciados. Muchas de las sentencias se hallan ahora en poder de la cámara y esperamos de esta alta autoridad que estadé el caso con detenimiento y aplique con toda severidad los códigos y las leyes que existen para combatir a esta clase de connerantes.

La policía que se ha dado cuenta de la magnitud que representa este nuevo género de comercio clandestino ha estado a los jueces correccionales más de treinta sumarios iniciados contra igual número de casas que ejercen el negocio clandestino de pólizas de empeño.

Tal medida de saneamiento ha dado lugar a que la policía reciba del comercio honesto y del público en general tal clase de felicitaciones. Como se ve por estos datos nuestros lectores, la cosa no puede marchar mejor. Para mañana tendremos grandes novedades y posiblemente daremos a conocer algunos iniciados contra igual número de las sucursales que han dado margen a la instalación de estas casas de empeños clandestinas, como asimismo la suma de los comerciantes acusados hasta la fecha.

**CERVEZA OUILMES**

SIEMPRE LA MEJOR

No. 10179-24

## NÚMERO-ALBUM

DEDICADO A LAS ENERGÍAS DE LA COLECTIVIDAD ITALIANA

### Aparecerá en esta semana

## PRECIO \$ 2 POR EJEMPLAR

POR PEDIDOS DIRIJIRSE

a "NÚMERO-ALBUM ITALIANO", "CRÍTICA"

Avenida de Mayo 1298 (2º piso)

# LA REBELION DEL POTRO



Guillermo — Maldito animal, ¿qué tú eres que así saltas y relinchas?  
La Muerte — Es que de atrás viene algo que le espanta: "Folclote"













Base de venta \$ 3,000.

El comprador contribuirá hacia el servicio de la hipoteca original por pesos 2300 que reconoce la propiedad reducida hoy a \$ 1034 con \$ 85 m. de más - abonará en dinero el excedente de la hipoteca original y el pago de la hipoteca. Los servicios deberán hacerse por el 10 o/o anual pagaderos mensualmente nacional de euro legal de la moneda de abono. El comprador cancelación o anticipo solo por el primer año de acuerdo con lo dispuesto en las leyes números 2842, y 5172. Los títulos pueden ser examinados en la oficina del Banco antes de rematarlos. Este, no habrá interés en el remate. Seña 5 o/o y comisión 4 o/o serán exigidas en efectivo en el día del remate, el que se efectúa con elección a lo dispuesto en las leyes de los números 2842 y 5172. Los informes ocurrir al Banco Hipotecario Nacional 25 de Mayo número 245, e

**COMPETENCIA**  
 DE TABACOS EN LA REPUBLICA ARGENTINA,  
 PUBLICO COMO LO HACE UNA **COMPETENCIA**  
 FORMAN PARTE DEL TRUST Y LIBRES DE

**ALVAREZ & CIA**  
 Compañía Argentina de Tabacos Ltda.

<p align="center"><b>1012 pm.</b></p> <p align="center"><b>LA SUD AMERICA</b></p> <p align="center">Dinero sobre alhajas y brillantes</p> <p align="center">— ESMERALDA 116</p> <p align="center">No 1012 pm.</p>	<p align="center"><b>CASA DE LIMPIEZAS</b></p> <p align="center">Desmanchar y planchar trajo Lampiar i trajo señora . . . Tejido i oja o subreido . . . VICTORIA 818 U. T. 4681 lat No 1402-v.16</p>
---	--

La cocina a gas consume fluido solamente, cuando se necesita de ella :: El desembolso que representa ese consumo de gas cesa cuando se apaga la cocina :: Nuestras cocinas a gas son de construcción perfecta, económicas y saludables en su uso \* \* \*

No 1050 pm.  
 en

**CIA PRIM DE GAS ALSINA 1169 B.**